

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót

**UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE NADLEŚNICTWA
BARLINEK 2025 R**

ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnictwo Barlinek
DATA: 11.2025

1. WSTĘP

Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w zakresie robót zapewniających przejezdność dróg na terenie Nadleśnictwa Barlinek w 2025 r.- etap 2 W ramach przedmiotowej STWiOR opisano specyfikę wykonywania robót w ramach zadania oraz opis wymagań jakościowych oraz odbiorowych.

W ramach przedmiotowego zadania nie planuje się zabudowy jakichkolwiek materiałów.

W ramach robót zapewniających przejezdność dróg na terenie Nadleśnictwa Barlinek przewidziano wykonanie poniższych robót:

- Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m (m2)
- Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie
Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie

Opis zakresu prac do wykonania

- a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi.
- b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi.
- c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza – nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi.
- d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca.
- e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi.
- f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia.
- g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć.

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót
Nadleśnictwo Barlinek 2025 etap 2

- Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej
- Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie – profilowanie
- Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie
- Mechaniczne ścinanie poboczy na fragmentach utwardzonej drogi. Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru gruntu za przeciwskaupą.
- Mechaniczne czyszczenie osi nawierzchni drogowej nieulepszonej - istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze złożeniem nadmiaru gruntu za przeciwskaupą
- Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej wraz z rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwskaupą
- Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie,
- Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie

Zakres robót wraz z wyszczególnieniem poszczególnych prac związanych z utrzymaniem i zapewniających przejezdność dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Barlinek przedstawiony jest w punkcie 1 do niniejszej STWiOR. Odcinki dróg wymagające zabiegów konserwacyjnych oraz utrzymaniowych zostały wyznaczone w terenie przez przedstawiciela Nadleśnictwa.

Lokalizację dróg zaznaczono na poglądowych mapkach

Zakres stosowania STWiOR

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót stosowana jest jako dokument kontraktowy opisujący sposób wykonania i odbioru robót na drodze leśnej z kruszyw naturalnych, która uległa deformacji. Występują nieliczne płytkie wyboje oraz przerośnięte, pokryte krzewami i drobnym drzewostanem pobocza.

Zakres robót objętych STWiOR

W zakres robót objętych niniejszym STWiOR wchodzi wszelkie prace związane z wykonaniem robót wskazanych w punkcie 1 oraz przedmiarze pomocniczym. Prace mają na celu przede wszystkim wyrównanie nawierzchni poprzez jej uzupełnienie materiałem miejscowym pozyskanym podczas

przewodzenia robót związanych z profilowaniem nawierzchni wg opisu pozycji robót, zapewnieniu odpowiednich spadków poprzecznych (3-5% w przekroju daszkowym oraz miejscowo ze względu na uwarunkowania terenowe jednostronnym min. 3%) oraz zapewnienia właściwego odwodnienia poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych oraz wyrównaniu nawierzchni likwidując koleiny, zadolenia, wyboje.. Oczyszczeniu poboczy z krzewów i drzewostanu celem odtworzeniu skrajni drogowej oraz zapewnieniu odpowiedniego spływu wody.

Stan istniejący

Odcinki dróg objętych opracowaniem usytuowane są na terenie leśnym. Istniejące drogi leśne posiadają w większości nawierzchnię gruntową, lokalnie nawierzchnię z pospółki, żwiru, kruszywa stabilizowanego mechanicznie, zdeformowaną, o aktualnej szerokości około 3-3,5 m. Nawierzchnię wymagającą wyrównania, przeprofilowania, oczyszczenia z darni, miejscowego uzupełnienia materiałem uzyskanym z bieżącego profilowania. Istniejąca droga posiada zarośnięte miejscowo zawyżone pobocza gruntowe. Odprowadzenie wód opadowych powinno odbywać się powierzchniowo w teren. Niestety, w związku z zarośniętymi poboczami, licznymi wybojami, koleinami, powstają zastoiska wody, które w sposób destrukcyjny wpływają na nawierzchnię istniejących dróg.

2. MATERIAŁY

Nie przewiduje się zabudowy materiałów.

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samochodów do transportu materiałów sypkich, mieszanki, urobku;
- koparki lub koparko-ładowarki samojezdnej
- walców statycznych i/lub dynamicznych do zagęszczania;
- równiarki samojezdnej,
- beczkowsów lub wozów asenizacyjnych do uzyskania wilgotności optymalnej mieszanki;
- koparki kołowej;
- glebogryzaki i/lub zestawu bron obrotowych;
- drobnego sprzętu osobistego typu: szpadel, grabie, kilof, łom.

- sprzętu pomiarowego do czynności kontrolnych;

4. TRANSPORT

Nie przewiduje się konieczności transportowania materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

- Dokonać usunięcia krzewów i drzewostanu z poboczy
- Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej
- Wykonać oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie/mulczowanie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m
- Wykonać naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie oraz profilowanie zgodnie z opisem poniżej:
Opis zakresu prac do wykonania
 - a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi.
 - b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi.
 - c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza – nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi.
 - d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca.
 - e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi.
 - f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia.
 - g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć.
- Mechaniczne ścinanie poboczy na fragmentach utwardzonej drogi. Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru gruntu za przeciwskaupą.
- Wykonać naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie – profilowanie nawierzchni wraz z uzyskaniem spadków poprzecznych min. 3%

- Wykonać naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie do poziomu, aby po przejeździe pojazdu nie były widoczne odkształcenia.
- Wykonać mechaniczne czyszczenie osi nawierzchni drogowej nieulepszonej -istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze złożeniem nadmiaru gruntu za przeciwskarpą
- Wykonać mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej wraz z rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwskarpą
- Wykonać naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie - profilowanie

6. WARUNKI TECHNICZNE ODBIORU

Jakość i kompletność wykonanych robót sprawdza komisja poprzez wizualną ocenę wykonanych prac

7. OBMIAR ROBÓT

7. 1 Jednostka obmiarowa

- Jednostką obmiarową pozycji: Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności. Założono koszenie obustronne na szerokości średniej 1,5 m (m2)
- Jednostką obmiarową pozycji:
Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie
Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie
jest (m2);

Opis zakresu prac do wykonania

- a) Odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi.
- b) Pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi.
- c) Urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza – nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi.
- d) Po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca.
- e) Po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi.

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót
Nadleśnictwo Barlinek 2025 etap 2

f) Należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia.

g) Czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć.

- Jednostką obmiarową pozycji: Przycięcie gałęzi w celu zapewnienia pionowej i poziomej skrajni drogowej jest (m2);
- Jednostką obmiarową pozycji: Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie – profilowanie jest (m2);
- Jednostką obmiarową pozycji: Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie
- Jednostką obmiarową pozycji: Mechaniczne ścinanie poboczy na fragmentach utwardzonej drogi. Prace obejmują ścięcie poboczy, wyprofilowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%, zagęszczenie poboczy, rozplantowanie nadmiaru gruntu za przeciwskaupą jest (m2);
- Jednostką obmiarową pozycji: Mechaniczne czyszczenie osi nawierzchni drogowej nieulepszonej -istniejąca podbudowa tłuczniowa wraz ze złożeniem nadmiaru gruntu za przeciwskaupą jest (m2);
- Jednostką obmiarową pozycji: Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej wraz z rozplantowaniem nadmiaru gruntu za przeciwskaupą jest (m2);
- Jednostką obmiarową pozycji: Naprawy dróg utwardzonych wykonywane mechanicznie – profilowanie jest (m2);,
- Jednostką obmiarową pozycji: Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie jest (m2);

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za zgodne z wymaganiami Inwestora jeżeli wszystkie prace o których jest mowa w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót zostały uznane jako wykonane w sposób prawidłowy i w ilości wskazanej w przedmiarze

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest protokół odbioru robót podpisany przez strony zawierający ilość jednostek obmiarowych oraz potwierdzający jakość robót.

10. CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ

Cena wykonania poszczególnych robót obejmuje:

- ✓ Prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- ✓ Oznakowanie robót
- ✓ Przygotowanie podłoża
- ✓ Wykonanie odwodnienia czasowego i docelowego
- ✓ Zakup materiałów
- ✓ Wykonanie wszystkich transport, załadunek, rozładunek, dostarczenie materiałów i sprzętu
- ✓ Wbudowanie materiałów wymienionych w niniejszej STWiOR .
- ✓ Przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w niniejszej STWiOR
- ✓ Wykonanie obmiaru robót.

Cena wykonania robót określonych niniejszą STWiOR obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych;
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych, jak geodezyjne wytyczenie robót itd.

11. PRZEPISY ZWIĄZANE

A. Wytyczne Zamawiającego, wskazanie miejsc i metody wykonania prac.